Manual de utilização
Software de navegação

Índice

1. Colocação em funcionamento

Neste capítulo poderá consultar informações sobre os seguintes temas:

1.1 Informações importantes

Por razões de segurança, as introduções não devem ser realizadas pelo condutor durante a condução. As instruções do sistema de navegação são recomendações. Em qualquer situação, é obrigatório cumprir o código de estrada.

A recepção GPS é substancialmente reduzida nos veículos com vidros térmicos ou vidros revestidos a vapor metálico. Na maioria das vezes, essa metalização deixa um espaço específico atrás do qual se pode posicionar o aparelho de navegação. Se isso não for o caso, é necessário montar uma antena GPS de tipo comercial no exterior do veículo, p.ex. no tejadilho do automóvel.

1.2 Instalação alternativa do software de navegação de um cartão de memória

O software para o seu sistema de navegação também pode ser instalado directamente a partir de um cartão de memória respectivamente preparado. Eventualmente, o software pré-instalado tem de ser desinstalado anteriormente (ver manual do aparelho).

Durante a primeira configuração, o utilizador é solicitado a instalar o software de navegação. Por favor, proceda do seguinte modo:

a. Remova cuidadosamente o cartão de memória da embalagem. Tenha atenção para não tocar nos contactos ou sujar os mesmos.

b. Insira o cartão de memória na ranhura para cartões SD/MMC até ele engrenar.

c. Clique sobre *OK* para instalar a aplicação.

Depois de copiar todos os dados para o seu sistema de navegação, o ecrã exibe a imagem principal a partir da qual pode realizar as regulações de navegação.

Nota

Tenha em atenção que, após a instalação do software, o aparelho tem de captar um sinal GPS válido e o fuso horário tem de ser regulado para que durante os futuros cálculos dos percursos, a hora de chegada possa ser determinada correctamente.

1.3 Material cartográfico adicional

O seu sistema de navegação já vem instalado de fábrica com um mapa digitalizado do seu país na memória interna. Através de um cartão de memória é possível utilizar outros mapas digitalizados para além do existente na memória interna. De acordo com a versão, o seu DVD possui outros mapas digitalizados. Estes mapas podem ser transferidos imediatamente para um cartão de memória. Para isso, recomendamos que utilize um leitor de cartões externo (ver manual do aparelho).

Conforme o tamanho do material cartográfico, poderá ser necessário cartões de memória de 256 MB, 512 MB, 1024 MB ou superior.

Nota

Por favor, tenha atenção que determinados aparelhos não são fornecidos com cartões de memória. Neste caso, os ficheiros de instalação e dos mapas já estão guardados nos próprios aparelhos. A instalação é executada automaticamente.

Os cartões de memória adicionais (cartões MMC ou SD) podem ser adquiridos nas lojas especializadas.

1.4 Transferir o material cartográfico para um cartão de memória

A transferência do material cartográfico adicional para um cartão de memória é realizada, de preferência, através do Explorador do seu computador. Proceda do seguinte modo:

a. Insira o DVD com o material cartográfico pretendido na unidade de leitura.

b. Abra o Ambiente de trabalho e seleccione a unidade de DVD.

c. Copie o ficheiro com a terminação `.psf` da pasta da região pretendida existente no DVD para a pasta `MapRegions` no cartão de memória.

Existe a possibilidade de copiar vários ficheiros com material cartográfico para o seu cartão de memória, dependendo da capacidade do cartão de memória. Certifique-se de que existe memória suficiente no seu cartão de memória.

Depois de copiar os mapas digitalizados de vários países ou grupos de países para o seu cartão de memória, é necessário seleccionar o mapa pretendido na aplicação de navegação do seu aparelho.

1.5 Transferir os ficheiros de instalação e o material cartográfico para a memória interna

O seu aparelho possui uma memória interna não temporária que se encontra na pasta `\My Flash Disk`. Com o ActiveSync® existe a possibilidade de visualizar essa e outras pastas através da opção Localizar. As alterações nas pastas e nos ficheiros podem ser realizadas através do Explorador do computador.

Para disponibilizar os ficheiros de instalação e o material cartográfico para o aparelho, é necessário criar as pastas necessárias.

Para os ficheiros de instalação, crie a pasta `INSTALL` (`\My Flash Disk\INSTALL`). O material cartográfico é copiado para a pasta `MapRegions` (`\My Flash Disk\MapRegions`). Por favor, ao criar as pastas, tenha atenção ao modo de escrita indicado em cima.

Se existirem dados adicionais guardados no seu aparelho de navegação, certifique-se de que existe memória suficiente para a transferência dos dados. Se esse não for o caso, não apague dados necessários.

Nota

Para transferir os dados, o sistema de navegação tem de estar conectado ao computador através do ActiveSync® (ver manual do aparelho).

1.6 Transmissão de dados (GoPal Assistant)

Para transferir os ficheiros de instalação e os dados cartográficos para o seu aparelho de navegação disponibilizamos o *GoPal Assistant*. Para isso, utilize um leitor de cartões de memória ou a conexão ActiveSync® da Microsoft.

<u>Transferir os ficheiros de instalação</u>

Nota
Por favor, tenha em atenção que o cartão de memória é formatado antes da transferência de dados! Por conseguinte, assegure-se previamente de que já não existem dados importantes no cartão de memória!

Antes da instalação do software, deve transmitir os ficheiros de instalação com auxílio do *GoPal Assistant*:

a. Após a inserção do DVD na unidade de leitura do seu PC, o software arranca automaticamente. Se o software não arrancar automaticamente, também poderá iniciar o software pelo Windows Explorer directamente a partir do DVD usando o ficheiro `GoPalAssistant.exe` (directoria: `Assistant`).

b. Insira o cartão de memória no leitor de cartões ou conecte o aparelho de navegação através do ActiveSync® ao seu computador.

c. Seleccione a unidade de leitura do seu cartão de memória ou a unidade de leitura que está conectada ao seu computador através da ligação ActiveSync®.

d. Agora, através de *Transmitir software* poderá transferir os ficheiros de instalação do software de navegação do DVD para o seu cartão de memória.

Nota
Por favor, tenha atenção que a instalação do software no sistema de navegação é executada apenas após um reset do hardware (ver: manual do aparelho).

<u>Transmissão dos dados do cartão</u>

Após a transmissão dos ficheiros de instalação para o cartão de memória é possível compor, a partir do mapa de vista geral, a sua área de mapa pessoal. Depois, também poderá adaptar a sua área de mapa pessoal através de `GoPal Assistant`, isto é, as regiões do mapa que já não são necessárias podem ser apagadas ou adicionadas regiões novas.

a. Após a inserção do DVD na unidade de leitura do seu PC, o software arranca automaticamente. Se o software não arrancar automaticamente, também poderá iniciar o software pelo Windows Explorer directamente a partir do DVD usando o ficheiro `GoPalAssistant.exe` (directoria: `Assistant`).

b. Insira o cartão de memória no leitor de cartões ou conecte o aparelho de navegação através do ActiveSync® ao seu computador.

c. Seleccione a unidade de leitura do seu cartão de memória ou a unidade de leitura que está conectada ao seu computador através da ligação ActiveSync®.

d. Agora, através de *Transmitir dados cartográficos* pode mudar para o mapa de vista geral, em que pode criar a sua área de mapa pessoal clicando nas regiões do mapa. Para tal, cumpra as indicações do software.

Nota

Se tiver acabado de transmitir os ficheiros de instalação do software de navegação para o seu cartão de memória, encontra-se novamente na vista do seu leitor de cartão de memória e poderá mudar directamente para o mapa de vista geral através de *Transmitir dados cartográficos*.

2. Operação do software de navegação

Neste capítulo poderá consultar informações sobre os seguintes temas:

2.1 Símbolos

Símbolos dentro do menu

Através deste símbolo chama a barra do menu.

Através deste símbolo acede ao menu *Visualização*.

Através deste símbolo acede ao menu *Destino*.

Através deste símbolo acede ao menu *Percurso*.

Através deste símbolo acede ao menu *Regulações*.

Através deste símbolo acede ao menu *Ajuda*.

Através deste símbolo acede à visualização anterior.

Através deste símbolo confirma a introdução e acede à próxima visualização.

Através deste símbolo abandona o software de navegação.

Símbolos no mapa

Premindo este símbolo chega à bússola.

Este símbolo indica-lhe o estado de carga do aparelho.

Através deste símbolo pode reconhecer a qualidade de recepção GPS e, ao clicar no símbolo, pode comutar para a visualização de bússola.

Através do módulo TMC podem ser captadas informações de trânsito actuais que, depois, são exibidas no mapa com um respectivo símbolo de trânsito.

O símbolo TMCpro verde indica se o TMCpro pode ser descodificado.

Em caso de símbolo TMCpro vermelho, os dados TMCpro não podem ser descodificados.

O mapa exibe um símbolo de aviso e emite um sinal acústico quando existem perturbações de trânsito próximas no seu percurso e que têm influência sobre o tempo de viagem.

Através do símbolo de aviso terá acesso à visão do aviso de trânsito.

Se não existirem perturbações de trânsito no percurso pré-calculado, os símbolos são exibidos em cinzento.

Função telefone (apenas em aparelhos com Bluetooth)

O mapa exibe a velocidade máx. actual em determinadas secções da rota.

2.2 Mapa

A vista do mapa contém as seguintes informações:



Resolução: 320 x 240 pixel



Resolução: 480 x 272 pixel

1 Bússola

2 Rua na qual se encontra actualmente[1]

3 Indicação da qualidade de recepção TMC

4 Indicação do estado da bateria

5 Indicação da qualidade de recepção GPS

6 Escala

7 Zoom

8 A sua posição actual

9 Menu principal/zoom automático[2]

10 Hora de chegada prevista

11 Tempo de condução restante

12 Distância restante até ao destino

13 Visualização

1) Durante uma manobra são indicadas informações adicionais sobre a distância e o local onde terá de virar. As informações também podem indicar a faixa de rodagem que deve utilizar, desde que o material cartográfico contenha essas informações.

2) Após a ampliação e redução da imagem, existe a possibilidade de voltar a activar o zoom automático com este botão.


Tocando no ecrã de toque com o dedo ou a caneta, o mapa pode ser deslocado livremente.

Pode seleccionar um destino directamente a partir do mapa. Para isso, toque uma vez na área no mapa para a qual se pretende deslocar. Se a área por si tocada não for o destino pretendido, pode mudar para uma área próxima assinalada com a ajuda do menu na barra inferior.

△ Navegue assim até à anterior marcação no mapa.

▽ Navegue assim até à próxima marcação no mapa.


Deste modo, seleccione a marcação como destino.

2.3 Destino

Após o arranque do software de navegação, existe a possibilidade de planear e percorrer imediatamente um percurso através da introdução do destino.

2.3.1 Introduzir novo destino



Resolução: 320 x 240 pixel



Resolução: 480 x 272 pixel

1 Selecção da localidade de destino a partir das últimas localidades

2 Selecção da categoria de busca (ruas ou locais especiais)

3 Introdução da cidade ou selecção do país

4 Introdução do código postal

5 Introdução da rua ou número de casa[1]

6 Selecção da localidade de destino a partir dos favoritos

1) Se seleccionar um local especial (p.ex. hotel) como categoria de procura, os campos de introdução *Rua* e *Número de casa* são substituídos pelo campo de introdução *Nome*.

Nota

Existe a possibilidade de procurar um local através do código postal e/ou através da cidade. Para especificar a procura, existe a possibilidade de introduzir a rua e o número de casa. Se for possível respeitar o número de casa no cálculo do percurso, esse facto é assinalado nas *Informações detalhadas*. Também pode navegar sem indicação de um nome de rua até ao centro da localidade ou navegar sem indicação do número de casa até ao centro da rua.

Ao procurar um determinado local (p.ex. bombas de gasolina), a introdução do nome permite uma procura com mais precisão.

Introduza o seu endereço de destino através do teclado. O software de navegação completa automaticamente o endereço durante a procura do destino e, após a introdução de apenas alguns caracteres, indica os melhores três resultados, bem como a lista de todos os possíveis resultados. Se a lista não exibir o local procurado, eventualmente, é necessário introduzir informações mais específicas sobre a morada.

2.3.2 Procurar por

Através da categoria de procura, existe a possibilidade de determinar o tipo de destino. Por padrão, é pré-indicada a rua da morada procurada. Além disso, através da selecção de uma outra categoria numa determinada cidade, existe a possibilidade de procurar locais especiais como, p.ex. hotéis, aeroportos ou bombas de gasolina.

Se possuir um aparelho com função Bluetooth e se o destino especial seleccionado por si possuir um número de telefone, existe a possibilidade de seleccionar esse número de telefone a partir da visão das *Informações detalhadas*.

2.3.3 Favoritos

Nesta lista estão guardados os destinos memorizados por si que são várias vezes utilizados.

2.3.4 Últimos locais

Os últimos locais utilizados são memorizados em ordem cronológica. Neste caso, os últimos três locais na introdução do endereço podem ser seleccionados directamente. Todos os outros últimos locais podem ser chamados através de *Últimos locais*.

2.3.5 Opções do percurso

Antes de calcular um percurso, existe a possibilidade de determinar as opções do percurso nas informações detalhadas do destino. Com as opções do percurso, é influenciado o modo como você é guiado até o destino.

O cálculo do percurso e o guia do percurso optimizado para automóveis (opção padrão)

O cálculo do percurso e o guia do percurso optimizado para ciclistas (possibilidade até uma área de 50 km)

O cálculo do percurso e o guia do percurso optimizado para ciclistas (possibilidade até uma área de 50 km)

O cálculo do percurso e o guia do percurso optimizados para motociclistas

---

O percurso calculado é optimizado tendo em conta o tempo de viagem (opção padrão).

O percurso calculado é optimizado tendo em conta a distância do percurso.

Percurso económico: uma combinação de percurso curto e percurso rápido

---

As estradas com portagens são consideradas no cálculo do percurso (opção padrão).

As estradas com portagens são evitadas durante o cálculo do percurso.

As autoestradas são consideradas no cálculo do percurso (opção padrão).

As autoestradas são evitadas durante o cálculo do percurso.

Os barcos são considerados no cálculo do percurso (opção padrão).

Os barcos são evitados durante o cálculo do percurso.

Sem desvioo do engarrafamento

Desvio do engarrafamento manual

Desvio do engarrafamento automático

2.3.6 Adicionar aos favoritos

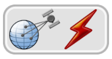
Esta opção pode ser seleccionada nas informações detalhadas para memorizar a localidade exibida nos favoritos.

2.3.7 Indicar no mapa

Através desta opção, existe a possibilidade de exibir previamente no mapa o local indicado nas informações detalhadas.

2.3.8 Calcular o percurso

Depois de verificar as informações sobre o destino e as opções do percurso corresponderem às suas preferências, o cálculo do percurso pode ser iniciado. O cálculo só pode ser realizado se o aparelho estiver a funcionar correctamente. As falhas são assinaladas do seguinte modo:

 A recepção GPS está perturbada. Por isso, o seu local actual não pode ser determinado.

2.3.9 Busca rápida

Através da busca rápida, existe a possibilidade de procurar numa categoria predefinida (p.ex. hotéis, aeroportos ou bombas de gasolina).

2.3.10 Procura por área

Os locais especiais na proximidade do local actual são disponibilizados para a selecção. Durante isso, também é indicada a distância em linha recta até aos locais encontrados.

Nota

O software de navegação procura, em primeiro lugar, numa zona mais próxima. Se ainda não foram encontrados resultados, a procura é ampliada para uma zona maior. Assim, eventualmente poderá ocorrer um retardamento temporal.

2.3.11 Planeamento da rota

Através desta opção, existe a possibilidade de planear um percurso (p.ex. na véspera de uma viagem de férias) introduzindo os locais de partida e chegada pretendidos mesmo com o receptor GPS desligado. Neste caso, pode introduzir vários destinos, até aos quais será orientado sequencialmente.

- A sua posição inicial (por norma, é utilizada a última posição conhecida).
- Existe a possibilidade de adicionar até 5 destinos.
- Desloque a posição do destino seleccionado para cima.
- Desloque a posição do destino seleccionado para baixo.
- Apague um destino.
- Aqui, poderá alterar o ponto de partida do percurso.
- Através desta função, o percurso é optimizado tendo em conta o percurso total.
- Através da função *Conduza ao destino*, existe a possibilidade de chamar o percurso planeado no menu principal. Para isso, o receptor GPS tem de captar um sinal.

2.3.12 Memorizar posição actual

Através desta função, existe a possibilidade de memorizar a sua posição actual como favorita. A condição para isso é que o seu aparelho de navegação capte um sinal GPS.

2.3.13 Gerir memória dos destinos

Através da função *Gerir memória dos destinos*, existe a possibilidade de renomear ou apagar os seus favoritos pessoais, apagar uma última localidade ou todas as últimas localidades.

2.4 Percurso

Depois de calcular o percurso com êxito, o condutor é guiado até o destino determinado através de indicações acústicas e ópticas, que indicam as manobras necessárias.

Durante um guia do percurso, pode utilizar as seguintes funções:

2.4.1 Ir para …

Durante o guia do percurso ou após o planeamento do percurso, existe a possibilidade de mudar aqui para uma vista do seu percurso, da área de destino ou novamente de volta ao seu local actual ou à posição inicial aquando do planeamento do percurso.

2.4.2 Alterar percurso

Pode alterar aqui o seu percurso (ver Secção 2.3.11, “Planeamento da rota”).

2.4.3 Descrição do percurso

A descrição do percurso pode ser consultada para ficar a conhecer quais as estradas que tem de utilizar para chegar ao seu destino. Além disso, a passagem de fronteiras para outros países estão assinaladas. A descrição do percurso apenas está disponível depois de calcular um percurso.

2.4.4 Opções do percurso

Também pode alterar as opções do percurso durante o guia do percurso para influenciar assim o modo de como é conduzido ao destino (ver Secção 2.3.11, “Planeamento da rota”).

2.4.5 Parar condução

Através desta função pode-se cancelar o guia do percurso actual e apagar o percurso da memória.

2.5 Visualização

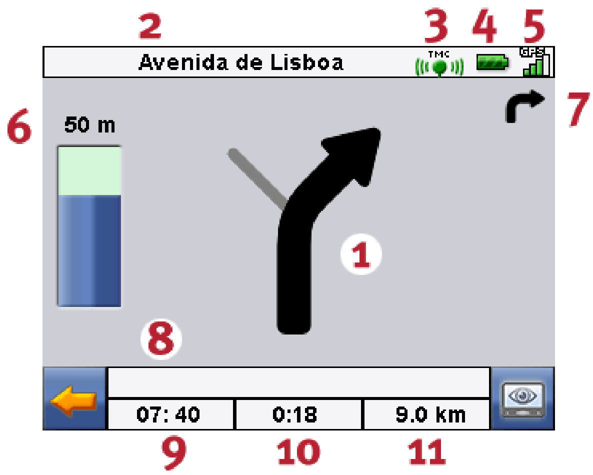
Durante um guia do percurso, pode comutar entre várias visualizações:

2.5.1 Mapa 2D ou mapa 3D

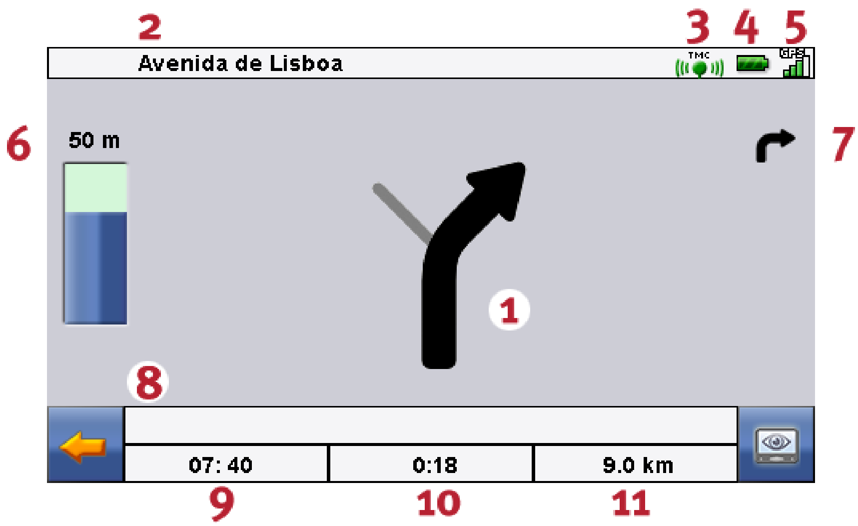
Aqui é possível uma mudança rápida entre a vista dos mapas 2D e 3D.

2.5.2 Vista das setas

A vista de setas contém as seguintes informações:



Resolução: 320 x 240 pixel



Resolução: 480 x 272 pixel

1 Próxima manobra

2 Rua na qual se encontra actualmente

3 Indicação da qualidade de recepção TMC

4 Indicação do estado da bateria

5 Indicação da qualidade de recepção GPS

6 Distância até à próxima manobra

7 Previsão da manobra depois da próxima

8 Através deste símbolo acede à visualização anterior.

9 Hora de chegada prevista

10 Tempo de condução restante

11 Distância restante até ao destino

2.5.3 Condições de trânsito

Através desta função, existe a possibilidade de exibir as informações de trânsito actuais em forma de lista. A lista exibe, em primeiro lugar, as mensagens de trânsito que se encontram no seu percurso (ordenadas por distância) e, depois, os acontecimentos que não se encontram no seu percurso (ordenação alfabética).

Se seleccionar uma entrada na lista, a visão detalhada em relação a essa mensagem de trânsito é aberta. A visão do aviso de trânsito apenas é exibida quando existem perturbações de trânsito próximas relevantes ao percurso (isto é: engarrafamentos, trânsito condicionado ou corte de estrada).

Se não existirem perturbações de trânsito no percurso pré-calculado, os símbolos são exibidos em cinzento.

Para além da exibição da distância até à perturbação de trânsito relevante ao percurso e da provável perda de tempo de viagem, a visão do aviso de trânsito também possibilita calcular um percurso de desvio

Se não pretender calcular um percurso de desvio, recuse o mesmo e o símbolo de aviso deixa de ser exibido no mapa.

Se pretender calcular um percurso de desvio, o software de navegação calcula um percurso no qual a perturbação de trânsito é evitada.

Se não for possível calcular um percurso de desvio, o símbolo de aviso deixe de ser exibido no mapa, no entanto, a perturbação de trânsito relevante ao percurso pode ser novamente seleccionada na lista e, depois, é possível voltar a calcular um percurso de desvio na visão do aviso de trânsito.

Nota

Para além das informações TMC, na Alemanha existe a possibilidade de captar as informações TMCpro (ver Secção 2.6.8, “Busca TMCpro”). Tanto na visão de lista como também na visão detalhada, uma mensagem de trânsito é assinalada com um símbolo adicional.



2.5.4 Bússola

Na bússola pode consultar a velocidade, os graus de latitude e longitude actuais, bem como a qualidade de recepção GPS (valor HDOP). O sentido da marcha é indicado com precisão após uma velocidade de aprox. 5 km/h. Além disso, a hora GPS é exibida após a primeira recepção do sinal GPS em forma de Greenwich Mean Time (GMT).



2.5.5 Info. viagem

Nesta visualização, encontra informações acerca do seu percurso actual, p.ex. velocidade média, duração total da viagem percorrida ou os quilómetros totais já percorridos.



2.5.6 Outras aplicações

Se o seu sistema de navegação tiver aplicações adicionais, estas também podem ser directamente inicializadas a partir do software de navegação.

2.6 Regulações

O software de navegação pode ser configurado individualmente através de uma série de regulações.

2.6.1 Regulações do aparelho

O seu aparelho permite realizar as seguintes regulações:

Aqui poderá visualizar o estado da carga da bateria do seu aparelho ou se a bateria está a ser carregada neste momento. Para poupar energia, existe a possibilidade de seleccionar o tempo de funcionamento com corrente ou bateria após o qual o aparelho é desligado.

Nesta máscara de regulação, o ecrã de toque pode ser calibrado de novo (alinhado) sempre que ele reagir de modo impreciso ao toque. Para realizar a calibração, o ecrã exibe uma cruz no centro. Depois dessa cruz ser pressionada, ela continua a deslocar-se pelo o ecrã. Pressione a cruz repetidamente até ela voltar a estar situada no centro do ecrã. Ao voltar a pressionar o ecrã de toque, a calibração é aceite. Se a calibração não for confirmada, a exibição actual é novamente abandonada sem alterações após um período de tempo predefinido.

Aqui regule se pretende que os títulos de música sejam exibidos no software de navegação durante a leitura de MP3.

Regule aqui o volume do seu aparelho (p.ex.: o som dos botões).

Aqui pode-se adaptar a luminosidade do ecrã.

Através desta função, existe a possibilidade de repor as regulações de fábrica do seu aparelho. Todas as suas regulações pessoais são apagadas.

Função telefone (apenas em aparelhos com Bluetooth)

2.6.2 Apresentação

A exibição pode ser adaptada do seguinte modo:

O mapa é apresentado dependendo da escala do mapa para norte ou alinhado no sentido de marcha (apresentação do mapa em 2D).

O mapa é sempre rodado no sentido de marcha (apresentação do mapa em 2D).

O mapa é sempre apresentado alinhado para norte (apresentação do mapa em 2D).

O mapa em 3D é sempre exibido no sentido de marcha. A função de ampliação permanece activa no mapa em 3D, no entanto, já não é possível deslocar o mapa.

Apresentação do mapa com design optimizado para a luz do dia

Apresentação do mapa com design optimizado para a escuridão

O design do mapa é adaptado de acordo com a hora para a luz do dia ou da escuridão.

Durante uma manobra, o aparelho comuta automaticamente do mapa para a vista de setas. Após a manobra, o aparelho volta a comutar para a vista do mapa.

O mapa continua a ser exibido mesmo durante uma manobra. A seta da manobra é exibida no mapa de modo reduzido.

2.6.3 Volume

Aqui, pode-se adaptar o volume das instruções acústicas que são utilizadas no software de navegação. O volume do sistema é adaptado nas regulações do aparelho em *Regulações*.

2.6.4 Língua

Se no seu aparelho de navegação existirem várias línguas pré-instaladas, existe a possibilidade de seleccionar uma língua neste menu. Após a selecção, o aparelho é reiniciado e é utilizada a língua seleccionada por si.

2.6.5 Seleccionar área de navegação

Se instalar mais que uma região de mapas no seu cartão de memória, aqui poderá seleccionar a região pretendida.

2.6.6 Aviso de velocidade máxima

Pode usar esta função para, durante a viagem, receber o aviso acústico quando conduzir a uma velocidade superior à velocidade máxima permitida, que é apresentada adicionalmente no mapa com um símbolo.

Se quiser, pode ser avisado com um aviso sonoro quando exceder a velocidade máxima permitida em 5, 10, 15, 20, 25, 30 km/h ou mph.

Indicar sem aviso: Aqui apenas são apresentadas no mapa as velocidades máximas permitidas sem aviso com um aviso acústico quando for excedida a velocidade máxima permitida.

Não indicar: Aqui pode desactivar o aviso de velocidade máxima.

2.6.7 Busca por emissoras TMC

Aqui o aparelho procura uma emissora automaticamente. Se a qualidade do sinal de recepção diminuir, o aparelho procura imediatamente uma emissora nova.

Em caso de busca manual da emissora, existe a possibilidade de sintonizar uma emissora TMC de modo fixo. Se a qualidade do sinal TMC diminuir, o aparelho não procura automaticamente uma emissora nova.

Aqui poderá procurar uma emissora TMC em passos de 100 kHz.

2.6.8 Busca TMCpro

Aqui poderá definir se pretende captar mensagens de trânsito TMCpro.

Nota

TMC aproveita os dados da polícia, comunicações de engarrafamentos, ADAC ou outras fontes pessoais. Ao contrário do TMC, as fontes do TMCpro são os sensores de dados automáticos nas pontes da auto-estrada, os sensores integrados na faixa de rodagem e os automóveis com tecnologia Floating Car Data (FCD).

Utilização do TMCpro (não TMC)

Utilização simultânea do TMC e TMCpro (informações de trânsito TMCpro estão assinaladas)

Utilização do TMC (não TMCpro)

2.6.9 Desvio do engarrafamento

Nesta exibição poderá definir se quer ser desviado automaticamente para evitar engarrafamentos. Aqui, com base nas informações de trânsito existentes, o software de navegação calcula, de modo automático e oculto, percursos de desvio em relação a perturbações de trânsito que se encontram no percurso e têm influência sobre o seu tempo de viagem.

Na visão do mapa, em caso de desvio manual de engarrafamentos é alertado através de um símbolo de aviso quanto à perturbação de trânsito mais próxima situada no seu percurso e que tem influência sobre o seu tempo de viagem.

Clicando no símbolo de aviso terá acesso à exibição do aviso de trânsito, em que pode escolher se deve ser calculado um percurso de desvio.

Se tiver escolhido *Sem desvios de engarrafamento*, as informações de trânsito actuais não são consideradas durante o guia de percurso

2.6.10 Bombas de gasolina preferidas

Ajuste aqui as suas marcas de bombas de gasolina preferidas. Isto é especialmente útil quando dispõe de um cartão de cliente específico e dá preferência à visualização destas bombas de gasolina durante a pesquisa.

2.6.11 Categoria para busca rápida

Aqui, pode definir a categoria para a busca rápida de um determinado local (p.ex. bomba de gasolina).

2.6.12 Informação

Aqui, poderá consultar informações sobre a versão do software e dos mapas.

3. Outras indicações

Neste capítulo poderá consultar informações sobre os seguintes temas:

3.1 Garantia de qualidade

Está reservado o direito a alterações da documentação e de software sem aviso prévio. A MEDION AG não se responsabiliza pela exactidão do conteúdo ou por perdas e danos resultantes da utilização do manual.

Agradecemos desde já qualquer indicação de erro ou sugestão de melhoramento, a fim de futuramente lhe podermos proporcionar produtos com ainda maior capacidade de desempenho.

3.2 Marcas registradas

Todos os produtos e marcas registadas protegidos, eventualmente por terceiros, mencionados no manual, estão sujeitos sem excepção às regras dos direitos de marca de identificação válidos correspondentes e direitos de propriedade dos respectivos proprietários registados. Todos os produtos registados, nomes comerciais ou nomes de empresas aqui mencionados são ou podem ser produtos de marca ou produtos de marca registada dos seus respectivos proprietários. Todos os direitos que aqui não foram expressamente concedidos, estão reservados.

Da omissão de uma marca de identificação explícita de um produto de marca registada utilizado neste manual não poderá resultar a consideração de um qualquer nome como sendo livre do direito de terceiros.

Windows® e ActiveSync® são marcas registadas da Microsoft® Corporation.